

Alle 14 Tage

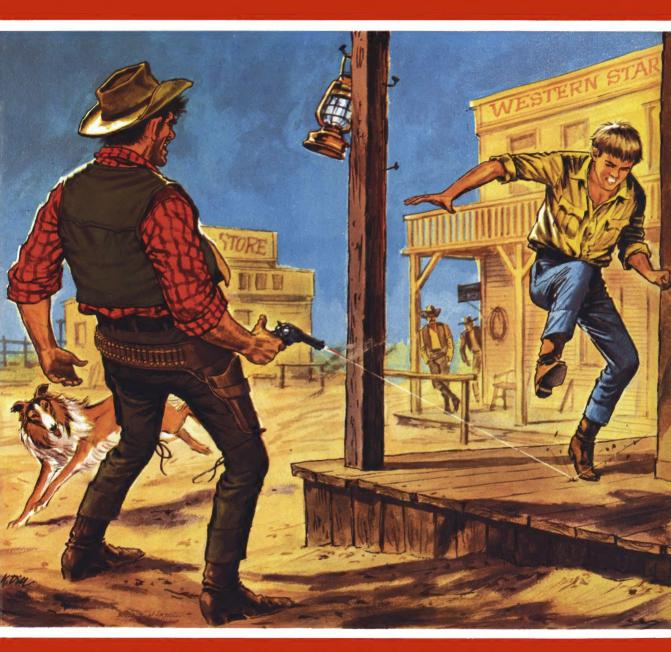
BESSY



Band41 80

Pfennig

Schweiz sfrs -,90
Belgien bfrs 11,Luxemburg lfrs 11,Osterreich S 5,Italien L 150
Niederld bf 0.80



Der Boy mit dem Lasso

Ein packendes, abgeschlossenes Abenteuer mit Bessy und Andy

Der Boy mit dem Lasso























































































Sportrad mit 5 Gängen

Damit fahrt Ihr in der Ebene jedem davon. Wo andere längst schieben, kommt Ihr hinauf. Wie Ihr ein solches "Rädchen" vom eigenen Taschengeld erwerben könnt, zeigt der große bunte Fahrradkatalog Nr. 427 P mit vielen Sport-Modellen. Laßt ihn Euch sofort kostenlos schicken. Postkärtchen genügt. Hans W. Müller, 565 Solingen-Ohligs



























Nur 5,80

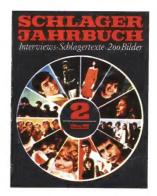
Roy Black sagte: eine prima Sache! Und Wencke war vom Schlager-Jahrbuch begeistert.

Jetzt neu: Top-Fotos aller Stars. Wo wohnen die Beatles? Wieviel Kinder hat Chris Andrews? Wie sieht die Frau von Udo Jürgens aus?

Tolle Farbfotos! Alles über Beat! Folk! Hits! Schlagertexte!

Ein echter Hit: Schlager-Jahrbuch Nr. 2

Jawohl! Und nur 5,80 DM! Eine ganze runde DM billiger als im letzten Jahr. Weil wir noch mehr drucken. Für alle jene, die im letzten Jahr leer ausgingen. Denn im letzten Jahr war das Schlager-Jahrbuch weg. Ausverkauft! Diesmal bestimmt wieder. Bei nur 5,80 DM kein Wunder! Also? Also zugreifen!





























































































































...nur einen Ausweg: Er macht Männchen!





















































































.. ist sein Glück

















































































































































































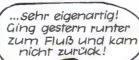






























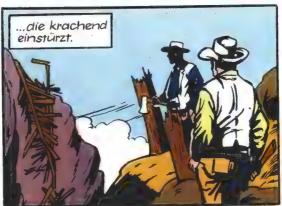
















































































Gut, daß du kommst,

Bill! Schnell! port im

Gebüsch ist noch











































"Der silberne Colt" heißt das neue, packende Bessy-Abenteuer. Schon in 14 Tagen bekommst Du das nächste Heft bei Deinem Zeitschriftenhändler.

Und nicht vergessen: Jede Woche neu - Spaß muß sein mit Felix, dem lustigsten Kater der Welt, und seinen fröhlichen Freunden!



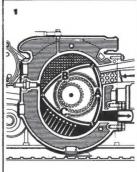
Neue Automobile erheben immer den Anspruch, Marksteine auf dem Weg des technischen Fortschritts zu sein. Doch seit der Zeit unserer Väter vermag kein Automobil diesen Anspruch in solcher Weise zu rechtfertigen wie der NSU-Spider. Er ist der erste Wagen mit Kreiskolbenmotor. Er entwickelt, bei herkömmlichem Benzinverbrauch, aus einer Kammergröße von nur 500 ccm die beachtliche Leistung von

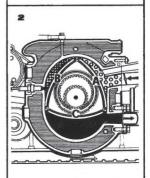
neuartigen Motor zur Serienreife bringen will.
Endlich im Jahre 1960
schnurrten die ersten Kreiskolbenmotoren — in Sport-PRINZEN eingebaut — auf der Straße, und 1963
schließlich kam der NSU-Wankel-Spider heraus — das erste serienmäßige
Auto mit dem NSU-Wankel-Motor.

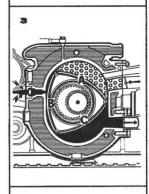
Es war eine Sensation. So funktioniert der Motor: Beim Kreiskolbenmotor im NSU-Wankel-Spider hanangesaugte Gemisch zum Brennraum. Dort verkleinert sich die Kammer (durch die Exzenterbewegung des Läufers) und komprimiert auf diese Weise das Gemisch.

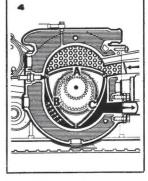
DRITTER TAKT: Die Kerze zündet das komprimierte Gemisch; die Explosionskraft schiebt den Läufer in seiner Kreisbewegung weiter. Dieser dritte Takt ist der eigentliche Arbeitstakt. VIERTER TAKT: Die Kante des Läufers gibt den Aus-

















50 PS und verleiht damit dem NSU-Spider eine Spitzengeschwindigkeit von über 150 km/h.

Aber beginnen wir von vorne. 1954 fand der Erfinder Felix Wankel in Lindau am Bodensee nach vielen systematischen Experimenten die zweckmäßigste Form für einen Rotationskolbenmotor: Ein achtförmiges Gehäuse, in dem ein dreieckiger Läufer rotiert. Die Firma NSU, mit der Wankel seit 1951 in Verbindung stand, griff die Idee auf, entwickelte sie weiter - und steckte im Lauf der Jahre viele Millionen Mark hinein, wie es nun einmal nötig ist, wenn man einen

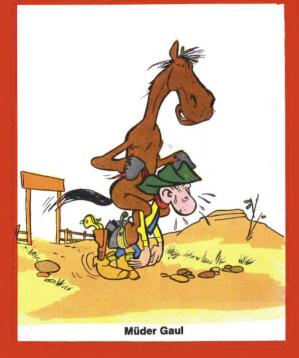
delt es sich um eine echte Viertaktmaschine, die wie beim Hubkolbenviertakter die Verbrennungsgase ansaugt, komprimiert, verbrennt und ausstößt. Ein wesentlicher Unterschied zum Hubkolbenmotor besteht aber darin, daß der Kreiskolbenmotor immer drei dieser vier Takte gleichzeitig bewältigt. Die Zeichnung rechts macht das deutlich.

ERSTER TAKT: Indem die erste Kammer des Motors sich vergrößert, saugt sie das Benzin-Luft-Gemisch an.

ZWEITER TAKT: Dieselbe Kammer schiebt durch die Rotation des Läufers das laßschlitz frei; der Läufer schiebt das verbrannte Gemisch hinaus.

Die Kammergröße ist, wie man sieht, veränderlich ebenso, wie der Zylinderinhalt eines Hubkolbenmotors durch den Kolben verändert wird. Wie beim Hubkolbenmotor der größtmögliche Zylinderinhalt den nominellen Hubraum angibt, so entspricht beim Kreiskolbenmotor die nominelle Kammergröße dem größten erreichbaren Volumen der Brennkammer. Beim Motor des NSU-Wankel-Spider beträgt diese Kammergröße 500 ccm. Schwierig? Das nächste Mal wird's wieder einfacher!







Zu dumm! Jetzt müssen wir Treppen steigen, Jumbo!

